

# Katalog produktów



[www.el-tec.pl](http://www.el-tec.pl)

*Stawiamy sobie nowe cele,  
myślimy nieschematycznie,  
odkrywamy nowe oblicza Waszych samochodów*

Nasza firma powstała w latach 90 z myślą o Klientach, których pasją są samochody.

Zajmujemy się profesjonalną obróbką stali nierdzewnej. Nasza specjalizacja to głównie budowa układów wydechowych, katalizatorów, tłumików, kolektorów wydechowych, układów dolotowych, intercoolerów i ozdobnych końcówek tłumików.

Nie ograniczamy się tylko do Klientów indywidualnych, współpracujemy również z wieloma renomowanymi firmami takimi jak KIA MOTORS, RENAULT RETAILER GROUP czy ARRINERA AUTOMOTIVE.

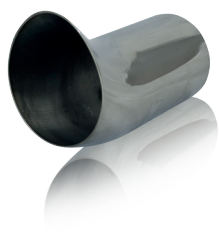
*„Nasze produkty znane są w kraju i za granicą.”*

W rękach naszych specjalistów powstają projekty często niestandardowe, dostosowane do indywidualnych potrzeb Klienta, czego dowodem jest wiele naszych realizacji w samochodach takich jak np.: Ultima GTR, Ariel Atom, Corvette VTG, AUDI RS5, RENAULT MEGANE RS, PORSCHE 911, Arrinera Hussarya.

Nasz wyspecjalizowany zespół pracuje na profesjonalnym sprzęcie takim jak prasa hydrauliczna o nacisku 100 ton, giętarka trzpieniowa ze sterowaniem komputerowym, piła taśmowa, przecinarka plazmowa, polerki i szlifierki stacjonarne i ręczne, spawarki typu MIG i TIG itp.

Dzięki zastosowanej technologii i najlepszym materiałom na nasze produkty udzielamy czteroletniej gwarancji.





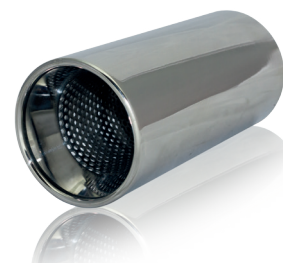
Końcówka okrągła typ DTM  
z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm,  
90mm, 100mm, 115 mm



Końcówka okrągła ścięta  
typu "RACING"  
z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm,  
90mm, 100mm, 115 mm

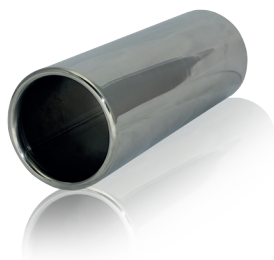


Końcówk okrągła  
z ostrym rantem  
z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm,  
90mm, 100mm, 115 mm



Końcówka okrągła  
z podwijanym rantem  
z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90  
mm, 100 mm, 115 mm

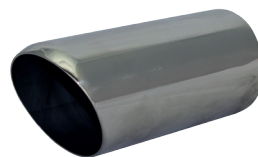
*„Sportowe końcówki tłumików wykonujemy maszynowo ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o grubości 1,5mm polerowanej na wysoki połysk. Do wyboru szeroki asortyment o różnych wielkościach i kształtach z dyfuzorami lub bez.”*



Końcówka prosta bez dyfu-  
zora z podwijanym rantem  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90  
mm, 100 mm, 115 mm



Końcówka okrągła  
z podwijanym rantem  
z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90  
mm, 100 mm, 115 mm



Końcówka okrągła ścięta  
typu "RACING" z podwin-  
iętym górnym rantem  
z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90  
mm, 100 mm, 115 mm



Końcówka okrągła z wywin-  
iętym rantem z dyfuzorem  
lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90  
mm, 100 mm, 115 mm



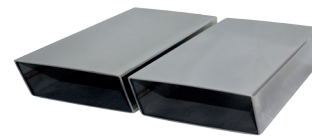
Końcówka okrągła z dyfuzorem z szerokim rantem  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90 mm, 100 mm, 115 mm



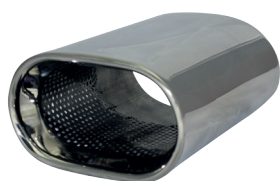
Końcówka okrągła z dużym rantem z dyfuzorem lub bez  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90 mm, 100 mm, 115 mm



Końcówka kwadratowo-owalna  
90x80 mm



Końcówka płaska ścięta prostokątna profilowa  
100x40mm



Końcówka płaska z dyfuzorem z podwijanym rantem rozmiar  
120 x 80 mm, 140 x 80 mm



Końcówka podwójna z podwijanym rantem z redukcją na 51, 63, 76mm  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90 mm, 100 mm, 115 mm

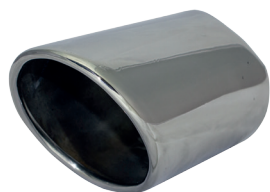


Końcówka podwójna typu "RACING" z dyfuzorem  
2x63,5mm z "V-ką" redukcją na 1x 51mm  
2x76mm z "V-ką" redukcją na 63,5mm  
2x90mm z "V-ką" redukcją na 76mm  
UWAGA: dostępne też inne rozmiary!



Końcówka podwójna okrągła z ostrym rantem z redukcją na 51, 63 lub 76 mm  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90 mm, 100 mm, 115 mm





Końcówka specjalna okrągła  
ścięta z podwijanym rantem  
51 mm, 63 mm, 76 mm, 90  
mm, 100 mm, 115 mm



Końcówka specjalna eliptyczna typu "CUPRA"  
180x80 mm



Końcówka specjalna eliptyczna ścięta z podwijanym rantem  
120x85 mm



Końcówka specjalna eliptyczna z podwijanym rantem typu "AUDI RS"  
155x85 mm

*„Końcówki tłumików specjalnie wykonujemy ręcznie ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o grubości ścianki 1,5mm. Mając prawie nieograniczone możliwości możemy na zamówienie wykonać praktycznie każdy kształt końcówki – eliptyczne, trapezowe, w kształcie rombu – z możliwością dopasowania do zderzaka czy linii auta.”*



Końcówka specjalna romb z podwijanym rantem  
155x85 mm



Końcówka specjalna trapezowa typu XC-90  
180x90 mm

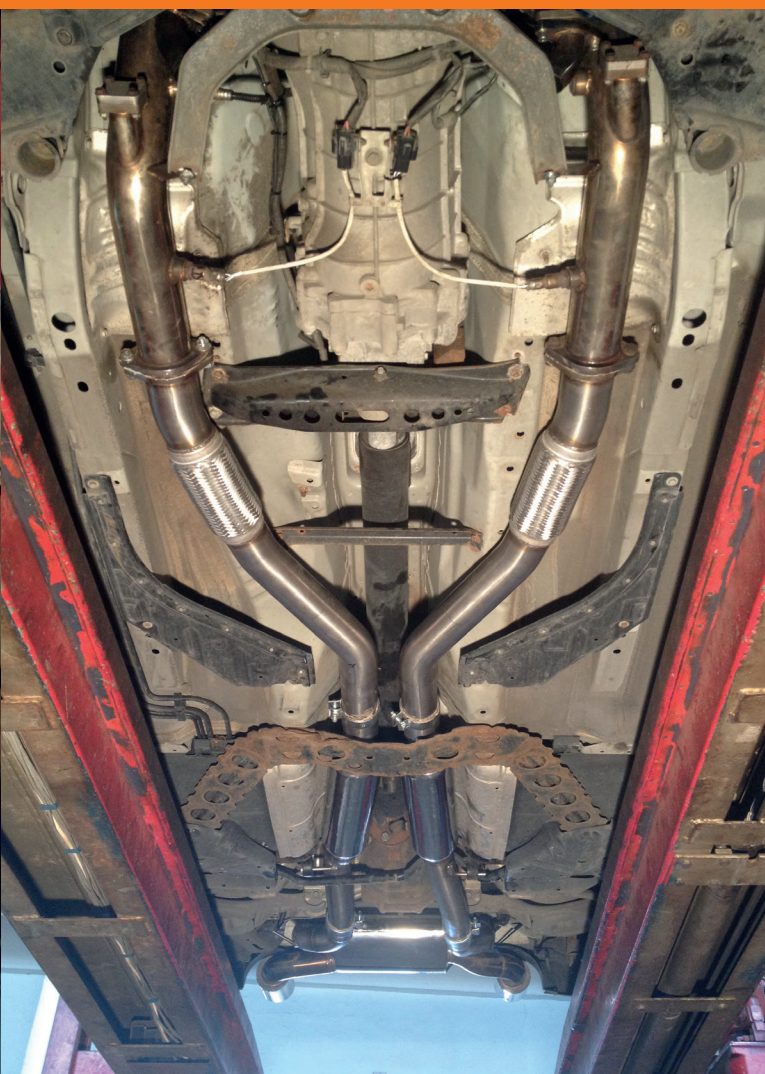




*Sportowe układy wydechowe wykonujemy na indywidualne zamówienie Klientów ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o grubości ścianki 1,5mm. Rury wydechowe gięte są na specjalistycznej giętarnie trzpieniowej ze sterowaniem komputerowym. Tłumiki polerowane na wysoki połysk wypełnione są włókniną wygłuszającą wytrzymującą obciążenie temperaturowe ponad 900 stopni.*

*Końcówki tłumików do wyboru Klienta wykonywane są maszynowo lub ręcznie z polerowanej stali nierdzewnej o różnych kształtach i wielkościach.*

*Nasze układy wydechowe spawane są w technice TIG stalą nierdzewną w osłonie gazu szlachetnego.*







*„Rurowe sportowe kolektory wydechowe wykonujemy ze stali kwasoodpornej w zależności od potrzeby o grubości ścianki 2-3mm. Kolektory wydechowe wykonujemy tak, aby w miarę możliwości poszczególne rury miały zbliżone długości i prowadzimy w sposób umożliwiający uzyskanie jak najmniejszych oporów.”*







Katalizator sportowy  
okrągły EURO4

89, 102, 114, 129 mm  
gęstość 100, 200 lub 400  
CPSI, do aut o mocy  
20-1500KM



Blok katalityczny (katalizator) okrągły EURO4

rozmiar 89, 102, 114, 129  
mm gęstość 100, 200 lub  
400 CPSI, do aut mocy  
20-1500 KM

*„Sportowe katalizatory wykonujemy ze stali żaroodpornej, z kwasoodporną obudową okrągłą ze stożkami o średnicy 105mm, 120mm i 135mm. Przepustowość 100 CPSI i skład pierwiastkowy pokrycia bloku EURO4 pozwalają uzyskać ekologiczną pracę silnika przy minimalnych oporach przepływu. Średnice rur dolotowych 40; 51; 54; 57; 60,3; 63,5; 70; 76,1; 88,9mm. Inne rozmiary na zamówienie.”*







Obudowa filtra stożkowego

Złącza elastyczne układu wydechowego  
rozmiar 30-102 mm  
długość 100-350 mm

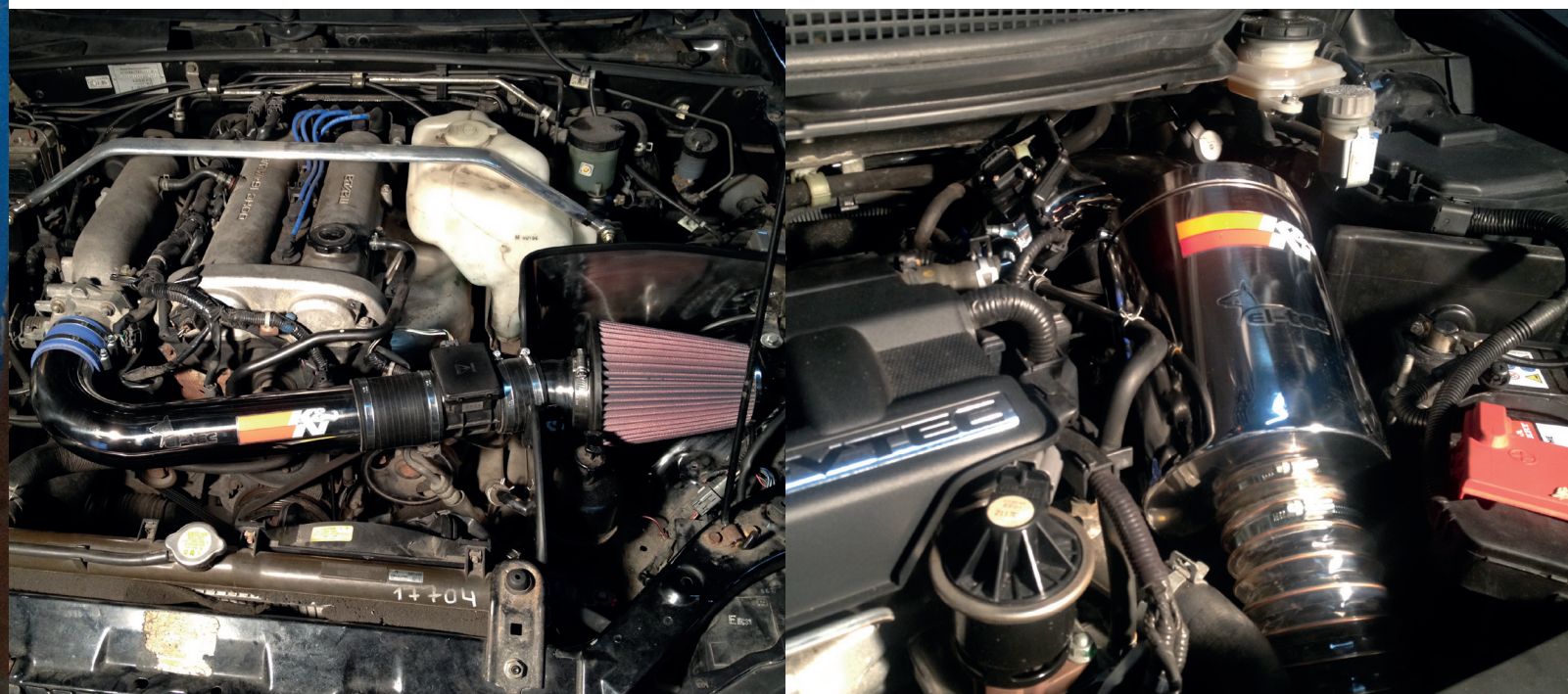
Obejmy montażowe łączenia rur układu wydechowego



Gięcie rur kwasoodpornych o rozmiarach 50,8x1,5 mm, 63,5x1,5 mm, 76,1x1,5 mm w zakresie 1-185 stopni

*„Układy dolotowe z filtrami stożkowymi pozwalają zastąpić seryjny airbox nową power-rurą z polerowanej stali nierdzewnej zakończoną filtrem stożkowym umieszczonym w specjalnej komorze filtra. Komora filtra oddzielona jest od komory silnika specjalną osłoną termiczną tak, aby doprowadzone do niej z zewnątrz zimne powietrze nie mieszało się z gorącym opływającym silnik.*

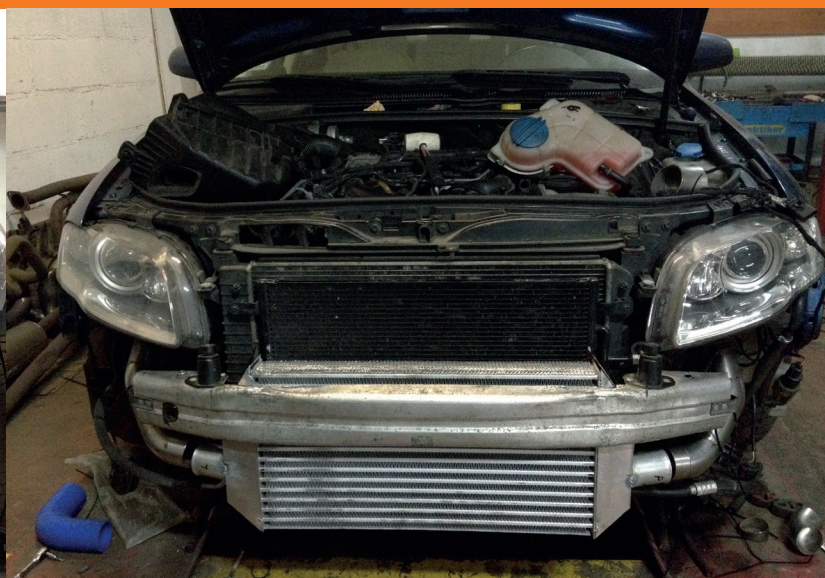
*Taki zestaw pozwala na nieograniczone zasilenie silnika świeżym powietrzem w sposób pozwalający na znaczne obniżenie oporów ssania i dzięki temu uzyskania dodatkowej mocy.”*







*Nasza firma wykonuje na zamówienie sportowe intercoolery idealnie dopasowując je do danego samochodu pod względem planowanych osiągnięć i warunków technicznych, z wykorzystaniem najbardziej wydajnych wysokoprzepustowych rdzeni produkcji europejskiej. Każdy intercooler montowany jest w zestawie z orurowaniem z polerowanej stali nierdzewnej poprowadzonym po najprostszej linii aby uzyskać jak najmniejsze opory i poprawić maksymalnie wydajność dołotu. Rury ze stali nierdzewnej połączone są złączkami silikonowymi i wzmacnianymi obejmami wytrzymującymi podniesione duże ciśnienie w dolocie silnika.*







*Mimo wszechobecnych wzmocnień, przetłoczeń i stosowania stali o wysokiej wytrzymałości karoseria samochodu nie jest bryłą o perfekcyjnej sztywności. Podczas jazdy, a nawet pokonywania krawężników oddziałują na nią ogromne siły, które prowadzą do delikatnego skręcania nadwozia. Kiedy siła przestaje działać, powraca ono do pierwotnego kształtu. Do poprawy jakości jazdy stosujemy rozpórki naszej produkcji.*







**el-tec s.c**

Wojciech Lutomski Sabina Lutomska  
ul. Warszawska 55, 05-820 Piastów

**T:** +48 602 317 595

**E:** [biuro@el-tec.pl](mailto:biuro@el-tec.pl)

**W:** [www.el-tec.pl](http://www.el-tec.pl)